

Conductive and weldable corrosion protection composition for metal surfaces in coil coating comprises a conductive pigment of zinc, aluminum, graphite, molybdenum sulfide, carbon or iron phosphide.

Publication number: DE10022075

Publication date: 2001-11-08

Inventor: LORENZ WOLFGANG (DE); KUNZ ANDREAS (DE);
WILKE EVA (DE)

Applicant: HENKEL KGAA (DE)

Classification:

- International: B05D5/12; B05D7/24; B32B15/092; B32B27/38;
C09D5/08; C09D5/24; C09D163/00; C09D163/02;
C23C28/00; C23F11/00; B05D5/12; B05D7/24;
B32B15/08; B32B27/38; C09D5/08; C09D5/24;
C09D163/00; C09D163/02; C23C28/00; C23F11/00;
(IPC1-7): C09D163/00; B05D7/16; C08K3/04; C08K3/08;
C08K3/30; C08K3/32; C09D175/02; C23F15/00

- European: C09D5/24; C09D163/00

Application number: DE20001022075 20000506

Priority number(s): DE20001022075 20000506

Also published as:

 WO0185860 (A1)
 US6835459 (B2)
 US2003175541 (A1)
 MXPA02010415 (A)
 EP1280865 (A0)

[more >>](#)

[Report a data error here](#)

Abstract of DE10022075

Conductive and weldable corrosion protection composition for coating metal surfaces comprises an organic epoxy binding agent and a hardener comprising cyanoguanidine, benzo guanamine and plasticized urea resin, an amine adduct comprising polyalkylene triamine or epoxy resin-amine adducts and a conductive pigment, comprising zinc, aluminum, graphite, molybdenum sulfide, carbon or iron phosphide. A conductive and weldable corrosion protection composition (I) for coating metal surfaces comprises (A) 5-40 weight % of an organic binding agent comprising (A1) at least one epoxy resin (A2) at least one hardener comprising cyanoguanidine, benzo guanamine and plasticized urea resin (A3) at least one amine adduct comprising polyalkylene triamine or epoxy resin-amine adducts (B) 0-15 weight % of a corrosion protection pigment (C) 40-70 weight % of a conductive pigment, comprising zinc, aluminum, graphite, molybdenum sulfide, carbon or iron phosphide (D) 0-45 weight % solvent and optionally up to 50 wt. % other additives or processing aids. Independent claims are included for: (i) a process for coating metal surfaces with the composition (I) by conventional pretreatment (cleaning, optionally phosphating, chromating or chrome free pretreatment); coating with the composition (I) to a thickness of 1-10 (5-9) microns, and hardening the coating at 160-260 deg C peak metal temperature; (ii) a metal object having a corrosion protection layer of the composition (I).

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑯ **Offenlegungsschrift**
⑯ **DE 100 22 075 A 1**

⑯ Int. Cl. 7:
C 09 D 163/00

C 09 D 175/02

C 08 K 3/04

C 08 K 3/08

C 08 K 3/30

C 08 K 3/32

C 23 F 15/00

B 05 D 7/16

⑯ Anmelder:
Henkel KGaA, 40589 Düsseldorf, DE

⑯ Erfinder:
Lorenz, Wolfgang, 40699 Erkrath, DE; Kunz, Andreas, 42855 Remscheid, DE; Wilke, Eva, Dr., 42781 Haan, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑯ Leitfähige, organische Beschichtungen
⑯ Leitfähige und schweißbare Korrosionsschutz-Zusammensetzung zur Beschichtung von Metallocberflächen, die
a) 5 bis 40 Gew.-% eines organischen Bindemittels, enthaltend
aa) mindestens ein Epoxidharz
ab) mindestens einen Härter, ausgewählt aus Cyanoguanidin, Benzoguanamin und plastifiziertem Harnstoffharz
ac) mindestens ein Aminaddukt, ausgewählt aus Polyoxyalkylentriamin und Epoxidharz-Aminaddukten
b) 0 bis 15 Gew.-% eines Korrosionsschutzpigments
c) 40 bis 70 Gew.-% Leitfähigkeitspigment, ausgewählt aus pulverförmigem Zink, Aluminium, Graphit, Molybdänsulfid, Ruß und Eisenphosphid
d) 0 bis 45 Gew.-% eines Lösungsmittels
enthält; lackiertes Metallbauteil, das eine leitfähige organische Schicht aufweist.

DE 100 22 075 A 1

DE 100 22 075 A 1

Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft leitfähige und schweißbare Korrosionsschutzzusammensetzungen zur Beschichtung von Metalloberflächen sowie ein Verfahren zu Beschichtung von Metalloberflächen mit elektrisch leitfähigen organischen Beschichtungen.

[0002] In der metallverarbeitenden Industrie, insbesondere beim Bau von Kraftfahrzeugen müssen die metallischen Bestandteile der Erzeugnisse vor Korrosion geschützt werden. Nach herkömmlichem Stand der Technik werden dabei die Bleche im Walzwerk zunächst mit Korrosionsschutzölen beschichtet und vor der Verformung und dem Stanzen ggf. mit Ziehfetten beschichtet. Im Kraftfahrzeugbau werden dabei für die Karosserie bzw. Karosserieteile entsprechend geformte Blechteile ausgestanzt und unter Verwendung von besagten Ziehfetten oder -ölen im Tiefziehverfahren verformt, dann im allgemeinen durch Schweißen und/oder Bördeln und/oder Kleben zusammengefügt und anschließend aufwendig gereinigt. Daran schließen sich die korrosionsschützenden Oberflächenvorbehandlungen wie Phosphatierung und/oder Chromatierung an, worauf eine erste Lackschicht mittels Elektrotauchlackierung auf die Bauteile aufgebracht wird. In der Regel folgt dieser ersten Elektrotauchlackierung, insbesondere im Falle von Automobilkarosserien, die Aufbringung mehrerer weiterer Lackschichten.

[0003] In der metallverarbeitenden Industrie wie beispielsweise im Fahrzeug- und Haushaltsgerätebau besteht aus Gründen der Prozeßvereinfachung der Wunsch, den Aufwand für die chemische Korrosionsschutzbehandlung zu verringern. Dies kann dadurch geschehen, daß Rohmaterial in Form von Metallblechen oder Metallbändern eingesetzt wird, das bereits eine Korrosionsschutzschicht trägt.

[0004] Es besteht daher Bedarf, einfache Herstellungsverfahren zu finden, bei denen bereits vorbeschichtete Bleche geschweißt und in bewährter Weise elektrotauchlackiert werden können. So gibt es eine Reihe von Verfahren, bei denen im Anschluß an eine Phosphatierung und/oder Chromatierung im sogenannten Coil-Coating-Verfahren eine mehr oder weniger leitfähige organische Beschichtung aufgebracht wird. Dabei sollen diese organischen Beschichtungen in der Regel so beschaffen sein, daß sie genügende elektrische Leitfähigkeit besitzen, um automobiltypische Schweißverfahren, beispielsweise elektrische Punktschweißverfahren nicht zu beeinträchtigen. Außerdem sollen diese Beschichtungen mit herkömmlichen Elektrotauchlacken beschichtbar sein.

[0005] Insbesondere in der Automobilindustrie werden dabei in neuerer Zeit neben normalen Stahlblechen vermehrt auch die nach den verschiedensten Verfahren verzinkten und/oder legierungsverzinkten Stahlbleche eingesetzt.

[0006] Die Beschichtung von Stahlblechen mit organischen Beschichtungen, die schweißbar sind und die direkt im Walzwerk nach dem sogenannten Coil-Coating-Verfahren aufgebracht werden, ist im Prinzip bekannt.

[0007] So beschreibt die DE-C-34 12 234 einen leitfähigen und schweißbaren Korrosionsschutzprimer für elektrolytisch dünnverzinktes, phosphatiertes oder chromatiertes und verformbares Stahlblech. Dieser Korrosionsschutzprimer besteht aus einer Mischung von über 60% Zink, Aluminium, Graphit und/oder Molybdändisulfid sowie einem weiteren Korrosionsschutzpigment und 33 bis 35% eines organischen Bindemittels sowie etwa 2% eines Dispergierhilfsmittels oder Katalysators. Als organisches Bindemittel werden Polyesterharze und/oder Epoxidharze sowie deren Derivate vorgeschlagen. Es wird angenommen, daß diese Technologie die Grundlage des in der Industrie unter dem Namen "Bona-zinc 2000" bekannten Beschichtungsmittels darstellt. Obwohl dieses Verfahren bereits einige Vorteile gegenüber der eingangs geschilderten Vorgehensweise – vorübergehender Korrosionsschutz mit Korrosionsschutzölen, gefolgt von nachträglicher Entfettung nach dem Zusammenfügen der metallischen Bauteile – bietet, ist das in der DE-C-34 12 234 beschriebene Verfahren noch stark verbessерungsbedürftig:

- Die Beschichtung ist nicht ausreichend punktschweißbar.
- Die Lackhaftung auf den vorbehandelten Substraten, vorzugsweise verzinkte Stähle, ist nicht immer ausreichend, insbesondere wenn stärkere Umformungen der Bleche im Automobilpresswerk vorgenommen werden.

[0008] Gemäß der Lehre der DE-C-34 12 234 kann das organische Bindemittel aus Polyesterharzen und/oder Epoxidharzen sowie deren Derivaten bestehen. Konkret genannt werden ein Epoxid/Phenyl-Prekondensat, ein Epoxyester sowie lineare ölfreie Mischpolyester auf Basis Terephthalsäure.

[0009] Die EP-A-573015 beschreibt ein organisch beschichtetes Stahl-Verbundblech bestehend aus einer ein oder zweiseitig mit einer Zink oder Zinklegierung beschichteten Oberfläche, die mit einem Chromatfilm versehen ist und einer darauf befindlichen organischen Beschichtung mit einer Schichtstärke von 0,1 bis 5 µm. Die organische Beschichtung ist aus einer Primer-Zusammensetzung gebildet, die aus einem organischen Lösungsmittel, einem Epoxidharz mit einem Molekulargewicht zwischen 500 und 10.000, einem aromatischen Polyamin und einer Phenol- oder Cresolverbindung als Beschleuniger besteht. Weiterhin enthält die Primer-Zusammensetzung ein Polyisocyanat sowie kolloidale Kieselsäure. Gemäß der Lehre dieser Schrift wird die organische Beschichtung vorzugsweise in einer Trockenfilm-Schichtstärke von 0,6 bis 1,6 µm aufgebracht, da dünnere Schichten als 0,1 µm zu dünn sind um Korrosionsschutz zu bewirken.

[0010] Schichtstärken über 5 µm beeinträchtigen jedoch die Schweißbarkeit. In analoger Weise beschreibt die DE-A-3640662 ein oberflächenbehandeltes Stahlblech, umfassend ein zinküberzogenes oder mit einer Zinklegierung überzogenes Stahlblech, einem auf der Oberfläche des Stahlbleches gebildeten Chromatfilm und einer auf dem Chromatfilm gebildeten Schicht einer Harzzusammensetzung. Diese Harzzusammensetzung besteht aus einem basischen Harz, das durch Umsetzung eines Epoxidharzes mit Aminen hergestellt wird sowie einer Polyisocyanatverbindung. Auch dieser Film darf nur in Trockenfilmstärken von kleiner als etwa 3,5 µm aufgebracht werden, weil bei höheren Schichtstärken die Schweißfähigkeit stark herabgesetzt ist.

[0011] Die EP-A-380 024 beschreibt organische Beschichtungsmaterialien auf der Basis eines Bisphenol-A-Typ-Epoxidharzes mit einem Molekulargewicht zwischen 300 und 100.000 sowie einem Polyisocyanat bzw. blockiertem Polyisocyanat, pyrogener Kieselsäure sowie mindestens einem organischen Farbpigment. Auch bei diesem Verfahren ist eine chromathaltige Vorbehandlung mit hoher Cr-Auflage erforderlich. Dabei darf die organische Schicht nicht dicker als 2 µm sein, da die Bleche mit dickeren organischen Schichten sich nicht befriedigend Punktschweißen lassen und die Ei-

DE 100 22 075 A 1

genschaften des auf die organische Beschichtung aufgebrachten Elektrotauchlackes negativ beeinflußt werden.

[0012] Die WO 99/24515 offenbart eine leitfähige und schweißbare Korrosionsschutz-Zusammensetzung zur Beschichtung von Metalloberflächen, dadurch gekennzeichnet, daß sie

- a) 10 bis 40 Gew.-% eines organischen Bindemittels enthaltend
 - aa) mindestens ein Epoxidharz
 - ab) mindestens einen Härter ausgewählt aus Guanidin, substituierten Guanidinen, substituierten Harnstoffen, cyclischen tertiären Aminen und deren Mischungen
 - ac) mindestens ein blockiertes Polyurethanharz
- b) 0 bis 15 Gew.-% eines Korrosionsschutzpigments auf Silicatbasis
- c) 40 bis 70 Gew.-% pulverförmiges Zink, Aluminium, Graphit und/oder Molybdänsulfid, Ruß, Eisenphosphid
- d) 0 bis 30 Gew.-% eines Lösungsmittels enthalten.

[0013] Es bestand die Aufgabe, verbesserte Beschichtungszusammensetzungen bereitzustellen, die den Anforderungen der Automobilindustrie in allen Punkten genügen. Im Vergleich zum bekannten Stand der Technik sollen die für das Coil-Coating-Verfahren geeigneten organischen Beschichtungszusammensetzungen in den folgenden Eigenschaften verbessert werden:

- deutliche Reduzierung des Weißrostes auf verzinktem Stahlblech im Salzsprühtest nach DIN 50021, d. h. besserer Korrosionsschutz
- Verbesserung der Haftung der organischen Beschichtung auf dem metallischen Substrat gemäß einer Bewertung nach dem T-Bend-Test (ECCA-Norm) und Impact-Test (ECCA-Norm)
- Außenhaftfähigkeit (d. h. Verwendbarkeit als Außenblech einer Automobilkarosse)
- ausreichender Korrosionsschutz auch bei niedriger Cr-Auflage, vorzugsweise auch bei Cr-freien Vorbehandlungs-Verfahren.
- eine heute noch übliche Hohlraumversiegelung mit Wachs oder wachshaltigen Produkten kann wegen des verbesserten Korrosionsschutzes überflüssig werden
- ausreichende Eignung für automobiltypische Schweißverfahren

[0014] Die Erfindung betrifft eine leitfähige und schweißbare Korrosionsschutz-Zusammensetzung zur Beschichtung von Metalloberflächen dadurch gekennzeichnet, daß sie, bezogen auf die Gesamtzusammensetzung,

- a) 5 bis 40 Gew.-% eines organischen Bindemittels enthaltend
 - aa) mindestens ein Epoxidharz
 - ab) mindestens einen Härter ausgewählt aus Cyanoguanidin, Benzoguanamin und plastifiziertem Harnstoffharz
 - ac) mindestens ein Aminaddukt ausgewählt aus Polyoxyalkylentriamin und Epoxidharz-Aminaddukten
- b) 0 bis 15 Gew.-% eines Korrosionsschutzpigments
- c) 40 bis 70 Gew.-% Leitfähigkeitspigment, ausgewählt aus pulverförmigem Zink, Aluminium, Graphit, Molybdänsulfid, Ruß und Eisenphosphid
- d) 0 bis 45 Gew.-% eines Lösungsmittels

sowie erwünschtenfalls bis zu 50 Gew.-% weitere Wirk- oder Hilfsstoffe enthält, wobei sich die Anteile der Komponenten zu 100 Gew.-% addieren.

[0015] Als elektrisch leitfähig im Sinne dieser Erfindung soll eine Beschichtung verstanden werden, die nach dem Aushärten unter den üblichen Bedingungen der Fügetechnik in der Automobilindustrie schweißbar, vorzugsweise nach dem Punktschweißverfahren schweißbar, ist. Weiterhin besitzen diese Beschichtungen eine ausreichende elektrische Leitfähigkeit, um eine vollständige Abscheidung von Elektrotauchlackierungen zu gewährleisten.

[0016] Ein wesentlicher Bestandteil des organischen Bindemittels der erfindungsgemäßen Korrosionsschutz-Zusammensetzung ist das Epoxidharz.

[0017] Dabei kann ein Epoxidharz oder eine Mischung mehrerer Epoxidharze Verwendung finden. Das oder die Epoxidharze können dabei ein Molekulargewicht zwischen 300 und 100.000 haben, vorzugsweise finden Epoxidharze mit mindestens 2 Epoxygruppen pro Molekül Verwendung, die ein Molekulargewicht über 700 haben, da die höhermolekularen Epoxide erfahrungsgemäß bei der Applikation zu keinen arbeitshygenischen Problemen führen. Grundsätzlich können eine Vielzahl von Epoxidharzen Verwendung finden, wie z. B. die Glycidylether des Bisphenols A oder die Glycidylether von Novolac-Harzen. Beispiele der erstgenannten Art sind unter den Handelsnamen Epicote 1001, Epicote 1004, Epicote 1007, Epicote 1009 der Firma Shell Chemie im Handel. Ebenso wie die vorgenannten Epoxidharze können eine Vielzahl weiterer handelsüblichen Epoxidharze des Bisphenol-A-Glycidylether-Typs eingesetzt werden. Beispiele für Novolac-Epoxidharze sind die Araldit ECN-Typen der Firma Ciba Geigy, die DEN-Typen der Firma Dow Chemical sowie eine Vielzahl weiterer Hersteller.

[0018] Weiterhin können Epoxidgruppen-tragende Polyester als Epoxydharz-Bindemittel-Komponente eingesetzt werden, hierzu zählen auch die Epoxy-Derivate von Dimerfettsäuren.

[0019] Vorzugsweise sind diese erfindungsgemäß einzusetzenden Epoxidharze im lösungsmittelfreien Zustand bei Raumtemperatur fest. Bei der Herstellung der Zusammensetzung werden sie als Lösung in einem organischen Lösungsmittel eingesetzt.

[0020] Als Epoxidharz ist ein Epoxid auf Basis Bisphenol-A-Glycidylether mit einem Molgewicht von mindestens 800 bevorzugt.

[0021] Zum Härten des Epoxidharzes enthält die Zusammensetzung mindestens einen Härter ausgewählt aus Cyano-

guanidin, Benzoguanamin, plastifiziertem Harnstoffharz und deren Mischungen. Bindemittel und Härter stehen zueinander vorzugsweise in einem Gewichtsverhältnis von 0,8 : 1 bis 7 : 1.

[0022] Als weitere Komponente enthält das organische Bindemittel mindestens ein Aminaddukt aus Polyoxalkylentriamin und Epoxidharz-Aminaddukten. Selbstverständlich kann das Bindemittel auch ein Gemisch mehrerer solcher Aminaddukte enthalten. Dabei steht die Gesamtmenge des Epoxidharzes zur Gesamtmenge an den genannten Aminaddukten zueinander vorzugsweise in einem Gewichtsverhältnis von 4 : 1 bis 9 : 1, insbesondere von 5 : 1 bis 8 : 1.

[0023] Als Komponente b) können Korrosionsschutzpigmente in einer Menge von bis zu 15 Gew.-% vorliegen. Vorzugsweise enthält die Zusammensetzung 2 bis 10 Gew.-% Korrosionsschutzpigmente, ausgewählt aus dotierten Kiesel säuren, Silikaten zweiwertiger Metalle, insbesondere calciumhaltigen modifizierten Silikaten, Aluminium- und Zinkphosphaten und Modifikationsprodukten hiervon und aus oberflächenmodifiziertem Titandioxid.

[0024] Das Mittel enthält als Leitfähigkeitspigment c) ein Pulver einer elektrisch leitfähigen Substanz, das es erlaubt, die beschichteten Metallocberflächen elektrisch zu verschweißen und elektrophoretisch zu lackieren, beispielsweise durch kathodische Elektrotauchlackierung. Die elektrisch leitfähige Substanz ist vorzugsweise ausgewählt aus jeweils pulverförmigem Zink, Aluminium, Grafit, Ruß, Molybdänsulfid und/oder Eisenphosphid. Vorzugsweise wird pulverförmiges Eisenphosphid eingesetzt, das vorzugsweise eine mittlere Korngröße von nicht mehr als 10 µm aufweist. Ein derartiges Pulver kann durch Vermahlen eines gröber teiligen Pulvers erhalten werden. Vorzugsweise liegt die mittlere Korngröße im Bereich von 2 bis 8 µm. Für die Bestimmung der Korngröße stehen bekannte Methoden wie beispielsweise Lichtstreuung oder Elektronenmikroskopie zur Verfügung.

[0025] Die Korrosionsschutz-Zusammensetzung enthält weiterhin 0 bis 30 Gew.-% eines Lösungsmittels oder eines Lösungsmittelgemisches, wobei ein Teil dieses Lösungsmittels bzw. Lösungsmittelgemisches bereits durch die Epoxidharzkomponente bzw. andere Komponenten des Bindemittels eingebracht werden kann. Dies gilt insbesondere wenn hierfür handelsübliche Bindemittelkomponenten eingesetzt werden. Als Lösungsmittel eignen sich dabei alle in der Lacktechnik gebräuchlichen Lösungsmittel auf der Basis von Ketonen wie z. B. Methylmethylethylketon, Methylisobutylketon, Methyl-n-Amylketon, Ethylamylketon, Acetylaceton, Diacetonalkohol sowie γ -Butyrolactam und N-Alkylierungsprodukte hiervon mit Alkylgruppen mit 1 bis 3 C-Atomen. Weiterhin können aromatische Kohlenwasserstoffe wie Toluol, Xylol oder deren Mischungen eingesetzt werden sowie aliphatische Kohlenwasserstoffmischungen mit Siedepunkten zwischen etwa 80 und 180°C. Weitere geeignete Lösungsmittel sind beispielsweise Ester wie Ethylacetat, n-Butylacetat, Isobutylisobutyryl oder Alkoxyalkylacetate wie Methoxypropylacetat oder 2-Ethoxyethylacetat. Weiterhin seien monofunktionelle Alkohole wie Isopropylalkohol, n-Butanol, Methylisobutylcarbinol oder 2-Ethoxyethanol oder Monoalkylether von Ethylenglycol, Diethylenglycol oder Propylenglycol vertreten für viele geeignete Lösungsmittel genannt. Es kann zweckmäßig sein, Mischungen der vorgenannten Lösungsmittel einzusetzen.

[0026] Insbesondere kann das Lösungsmittel d) ausgewählt sein aus Diacetonalkohol, Butyldiglykolacetat, aromatenreichen Kohlenwasserstoffen, Xylol, 3-Methoxybutylacetat, Methoxyacetoxypiran, Benzylalkohol, Butanol und Butyldiglykolacetat.

[0027] Als fakultative weitere Wirk- oder Hilfsstoffe kann die Zusammensetzung eine oder mehrere Stoffe ausgewählt aus modifiziertem Rizinusöl, modifizierten Polyethylenwachsen und Polyethersiloxan-Copolymeren enthalten.

[0028] Ein besonderer Vorteil der erfindungsgemäßen Zusammensetzung besteht darin, daß die organische Bindemittelkomponente frei sein kann von Isocyanaten. Hierdurch werden die mit der Verwendung von Isocyanaten verbundenen gesundheitlichen Risiken vermieden.

[0029] Das erfindungsgemäße Mittel ist besonders dafür geeignet, im sogenannten Coil-Coating-Verfahren eingesetzt zu werden. Hierbei werden Metallbänder kontinuierlich beschichtet. Das Mittel kann dabei nach unterschiedlichen Verfahren aufgetragen werden, die im Stand der Technik geläufig sind. Beispielsweise können Auftragswalzen verwendet werden, mit denen sich direkt die erwünschte Naßfilmdicke einstellen läßt. Alternativ hierzu kann man das Metallband in das Mittel eintauchen oder es mit dem Mittel besprühen.

[0030] Sofern Metallbänder beschichtet werden, die unmittelbar zuvor mit einer Metallaufage, beispielsweise mit Zink oder Zinklegierungen elektrolytisch oder im Schmelzaufschmelzverfahren überzogen wurden, ist eine Reinigung der Metallocberflächen vor dem Auftragen des Mittels nicht erforderlich. Sind die Metallbänder jedoch bereits gelagert worden und insbesondere mit Korrosionsschutzölen versehen, ist ein Reinigungsschritt notwendig. Das erfindungsgemäße Mittel kann unmittelbar auf die gereinigte oder aufgrund des Herstellprozesses blanken Metallocberfläche aufgetragen werden.

[0031] Die erzielbare Korrosionsschutzwirkung läßt sich jedoch verbessern, wenn man die Metallocberfläche vor dem Auftragen des Mittels einer Korrosionsschutz-Vorbehandlung mit anorganischen Reagenzien unterzieht, wie sie im Stand der Technik als "Konversionsbehandlung" bekannt ist. Beispielsweise kann es sich hierbei um eine Phosphatierung handeln, insbesondere eine schichtbildende Zinkphosphatierung, eine Chromatierung oder eine Konversionsbehandlung mit chromfreien Behandlungsmitteln, beispielsweise auf Basis komplexer Fluoride von Titan und/oder Zirkon. Derartige Vorbehandlungsverfahren sind im Stand der Technik bekannt. Wählt man eine Chromatierung als Vorbehandlung, führt man diese vorzugsweise so durch, daß man eine Chromaauflage von nicht mehr als 30 mg Chrom pro m², beispielsweise 20 bis 30 mg Chrom pro m² erhält. Höhere Chromaauflagen sind nicht erforderlich.

[0032] Zum Aushärten der Beschichtung auf dem Substrat wird das beschichtete Substrat so lange aufgeheizt, bis es eine Temperatur in dem genannten Bereich angenommen hat. Dieses Aufheizen kann beispielsweise in einem beheizten Ofen, insbesondere in einem Durchlaufofen erfolgen, der in der Regel eine Temperatur deutlich oberhalb der PMT aufweisen muß und der vorzugsweise mit Umluft betrieben wird. Beispielsweise kann die Ofentemperatur bei 350°C liegen, wobei die PMT über die Verweildauer des beschichteten Substrats in der Ofenzone gesteuert werden kann. Vorzugsweise verfährt man dabei so, daß man das Substrat nicht längere Zeit auf der PMT hält, sondern es nach Erreichen der PMT so

DE 100 22 075 A 1

fort abkühlen lässt. Hierfür können aktive Kühlmaßnahmen wie beispielsweise Kühlen mit Wasser oder Abblasen mit Luft vorgesehen werden. Die Zeitdauer bis zum Erreichen der PMT kann dabei bei Anwendung als Coil-Coating-Verfahren unter einer Minute, beispielsweise bei etwa 30 Sekunden liegen.

[0033] Demnach betrifft die Erfindung in einem weiteren Aspekt ein Verfahren zur Beschichtung von Metalloberflächen mit einer leitfähigen organischen Korrosionsschutzschicht gekennzeichnet durch die folgenden Schritte

5

i) herkömmliche Vorbehandlung bestehend aus

- Reinigung
- erwünschtenfalls Phosphatierung
- erwünschtenfalls Chromatierung
- erwünschtenfalls chromfreie Vorbehandlung

10

ii) Beschichten mit einer Zusammensetzung gemäß einem der Ansprüche 1 bis 7 in einer Schichtdicke von 1 bis 10 µm, vorzugsweise zwischen 5 und 9 µm

iii) Aushärten der organischen Beschichtung bei Temperaturen zwischen 160°C und 260°C Peak Metal Temperature (PMT).

15

[0034] Die zu beschichtenden Metalloberflächen sind vorzugsweise ausgewählt aus Oberflächen von elektrolytisch oder im Schmelzaufschmelzenverfahren verzinktem oder legierungsverzinktem Stahl oder aus Aluminium. Beispiele für legierungsverzinkte Stähle sind die Materialien Galvannealed^R (Zn/Fe-Legierung), Galfan^R (Zn/Al-Legierung) und Zn/Ni-legierungsbeschichteter Stahl.

20

[0035] Schließlich betrifft die Erfindung jeden Metallgegenstand mit einer Korrosionsschutzschicht, der nach dem erfindungsgemäßen Verfahren erhältlich ist. Dabei kann die erfindungsgemäß hergestellte Korrosionsschutzschicht auch mit weiteren Lackschichten überzogen sein.

[0036] Bei der Verwendung der erfindungsgemäß beschichteten Metallteile beispielsweise im Fahrzeugbau und in der Haushaltsgeräteindustrie können chemische Behandlungsstufen für die Korrosionsschutzbehandlung der gefertigten Bauteile entfallen. Die zusammengefügten Bauteile, die die erfindungsgemäß Beschichtung tragen, können unmittelbar überlackiert werden, beispielsweise durch Pulverlackierung oder durch elektrolytische Tauchlackierung. An Stellen, an den keine Überlackierung erfolgt, beispielsweise in Hohlräumen in Fahrzeugkarosserien, weisen die erfindungsgemäß beschichteten Metallteile eine ausreichend hohe Korrosionsbeständigkeit auf. Aufwendige Arbeitsschritte wie beispielsweise eine Hohlraumkonservierung können hierdurch entfallen. Dies vereinfacht zum einen die Fertigungsprozesse im Fahrzeugbau und führt gegenüber einer konventionellen Hohlraumversiegelung zu einer Gewichtserspartnis und damit zu einem geringeren Treibstoffverbrauch.

25

[0037] Ein Vorteil des erfindungsgemäß beschichteten Materials besteht darin, daß es für den Fahrzeugbau "außenhautfähig" ist. Die Zahl der erreichbaren Schweißpunkte pro Elektrode beim elektrischen VViderstands-Punktschweißen ist höher als bei denjenigen Beschichtungen, die eingangs als Stand der Technik zitiert sind. Bei der Anwendung auf dem als spröde und schlecht durch Pressen umformbar bekannten Material Galvannealed zeigt sich ein sehr gutes Preßverhalten, so daß beim Pressen weniger Abriss entsteht. Weiterhin wird das bei der kathodischen Elektrotauchlackierung von Galvannealed bekannte "Cratering" (Fehlstellen im Lack) verhindert.

30

[0038] Die nach dem erfindungsgemäßen Verfahren hergestellte leitfähige organische Schicht bietet also die Basis für eine weitere Überlackierung, wie sie im allgemeinen im Metallbau üblich ist. Beispielsweise kann auf die leitfähige organische Schicht eine Pulverlackschicht aufgebracht werden. Damit betrifft die Erfindung in einem erweiterten Aspekt einen Metallgegenstand, der auf der Metalloberfläche ein Beschichtungssystem aus folgenden Einzelschichten aufweist:

35

a) Chemische Konversionsschicht,

40

b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,

c) Pulverlackschicht mit einer Dicke von 70 bis 120 µm.

45

[0039] Eine Pulverlackierung ist insbesondere beim Maschinenbau, bei Metallteilen für den Innenausbau von Gebäuden, in der Möbel- und Haushaltsgeräteindustrie üblich. Im Fahrzeugbau bevorzugt man derzeit wegen der höheren mechanischen und korrosiven Beanspruchung ein Mehrschichtsystem, bei dem auf eine chemische Konversionsschicht eine unterschiedliche Abfolge organischer Beschichtungen folgt. In diese Abfolge kann eine leitfähige organische Schicht als erste organische Schicht oberhalb der Konversionsschicht folgen. Hierauf kann ein im Vergleich zum bisherigen Stand der Technik vereinfachter Schichtaufbau aus einem Elektrotauchlack und einem ein- oder zweischichtigen Decklack folgen. Da das Grundmaterial bereits mit der leitfähigen organischen Schicht angeliefert wird, vereinfachen sich beim Hersteller der Fahrzeuge die bisher erforderlichen Schritte zum Erzeugen der chemischen Konversionsschicht und dem Aufbringen der verschiedenen organischen Überzüge.

50

[0040] Die vorliegende Erfindung umfaßt damit ebenfalls einen Metallgegenstand, der auf der Metalloberfläche ein Beschichtungssystem aus folgenden Einzelschichten aufweist:

55

a) Chemische Konversionsschicht,

60

b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,

c) Elektrotauchlack einer Dicke von 25 bis 35 µm,

d) ein- oder zweischichtiger Decklack.

65

[0041] Bisher war es im Stand der Technik nicht üblich, einen Elektrotauchlack auf eine organische Schicht aufzubringen. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, daß der Elektrotauchlack mit einer Dicke im Bereich von 25 bis 35 µm auf die leit-

DE 100 22 075 A 1

fähige organische Schicht aufgebracht wird. Dies ist eine deutlich höhere Schichtdicke als im Stand der Technik üblich, wo ein Elektrotauchlack einer Dicke im Bereich von 20 µm direkt auf einer chemischen Konversionsschicht abgeschieden wird. Im bisherigen Stand der Technik folgt auf den Elektrotauchlack ein Füller und erst dann ein ein- oder zweischichtiger Decklack. Gemäß der vorliegenden Erfindung kann der Füller eingespart werden, da dessen Funktion (insbesondere die Erhöhung der Steinschlagfestigkeit) von dem Elektrotauchlack übernommen wird. Daher kann ein Lackierschritt eingespart werden. Darüber hinaus ist das gesamte Beschichtungssystem gemäß der vorliegenden Erfindung dünner als im Stand der Technik üblich. Hierdurch wird Material eingespart, was zu ökonomischen und ökologischen Vorteilen führt.

[0042] Der Decklack kann ein- oder zweischichtig ausgeführt sein. Bei zweischichtiger Ausführung besteht er aus einem sogenannten Basecoat, der vor allem für den optischen Eindruck des Beschichtungssystems sorgt, und einem Clearoat, der im wesentlichen Schutzfunktion hat und durch den der Basecoat sichtbar ist.

[0043] In den beiden vorstehend beschriebenen Fällen kann es sich bei der chemischen Konversionsschicht um eine Beschichtung handeln, die durch eine weiter oben beschriebene Konversionsbehandlung erzeugt wird, beispielsweise durch eine Phosphatierung, eine Chromatierung oder eine Konversionsbehandlung mit chromfreien Behandlungsmitteln.

[0044] Als leitfähige organische Schicht b) kann eine Schicht vorliegen, wie sie nach dem vorstehend beschriebenen erfundsgemäßen Verfahren erhältlich ist. Aus der nicht vorveröffentlichten DE 199 51 133 ist ein weiteres Verfahren bekannt, eine leitfähige organische Schicht aufzubringen. Die dort beschriebene Schicht hat den Vorteil, bei einer Temperatur (PMT) im Bereich von 130 bis 159°C auszuhärteten. Daher ist sie auch für die sogenannten bake-hardening-Stähle einsetzbar. Im Hinblick hierauf betrifft die vorliegende Erfindung einen Metallgegenstand der vorstehend beschriebenen Art, bei dem die leitfähige organische Schicht b) erhalten wird, indem man ein Beschichtungsmittel der Zusammensetzung

- i) 10 bis 30 Gew.-% eines organischen Bindemittels, das bei einer Temperatur von 140 bis 159°C, vorzugsweise zwischen 149 und 159°C aushärtet,
- ii) 30 bis 60 Gew.-% eines Pulvers einer elektrisch leitfähigen Substanz,
- iii) 10 bis 40 Gew.-% Wasser sowie
- iv) erwünschtenfalls insgesamt bis zu 30 Gew.-% weitere Wirk- und/oder Hilfsstoffe,

wobei sich die Mengen zu 100 Gew.-% addieren, auf die mit einer chemischen Konversionsschicht a) versehene Metallocberfläche aufbringt und bei einer Peak Metal Temperature im Bereich von 130 bis 159°C aushärtet.

[0044] Die Erfindung umfasst ebenfalls die Verfahren zur Beschichtung eines Metallgegenstands, die zu den vorstehend beschriebenen Metallgegenständen führen.

[0045] Zum einen betrifft dies ein Verfahren zur Beschichtung eines Metallgegenstands, dadurch gekennzeichnet, daß man auf zumindest einem Teil der Oberfläche des Metallgegenstands nacheinander folgende Schichten aufbringt:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Pulverlackschicht mit einer Dicke von 70 bis 120 µm.

[0046] Weiterhin betrifft dies ein Verfahren zur Beschichtung eines Metallgegenstands, dadurch gekennzeichnet, daß man auf zumindest einem Teil der Oberfläche des Metallgegenstands nacheinander folgende Schichten aufbringt:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Elektrotauchlack einer Dicke von 25 bis 35 µm,
- d) ein- oder zweischichtiger Decklack.

[0047] Für die einzelnen Schichten a) bis d) gelten hierbei die vorstehenden Erläuterungen.

Beispiele

[0048] Die nachstehende Tabelle zeigt beispielhafte Zusammensetzungen. Probebleche aus elektrolytisch verzinktem Stahl, die einer technisch üblichen Chromatierung unterzogen werden und bei denen die leitfähige organische Beschichtung bei einer PMT von 235–250°C zu einer Schicht mit einer Dicke im Bereich 5 bis 9 µm ausgehärtet wird, ergeben bei praxisüblichen Anwendungstests folgende Ergebnisse: Lösemittelbeständigkeit nach dem Methylmethyleketon-Test in Anlehnung an DIN 53339: mehr als 10 Doppelhübe; Korrosionserscheinungen nach 10 Zyklen Wechselklimatest gemäß VDA 621-415: Rotrost im Flansch: r0, Lackunterwanderung am Ritz (halbe Ritzbreite) < 1,5 mm.

60

65

DE 100 22 075 A 1

Tabelle 1

Beispielhafte Zusammensetzungen (in Gew.-%)

Beispiel Nr. / Komponenten	1	2	3	4	5	
Toluylendiisocyanat						5
Cyanoguanidin	2,3		1,6	2,6	2,7	
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,5	0,7	0,7	1,6	1,7	10
Hexamethylendiisocyanat						
Plastifiziertes Harnstoffharz			1,5			15
dotierte Kieselsäure	4,1	5,0	4,5	4,1	4,8	
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)			14,0	6,6		20
Glykolether (Dowanol ^R PM)	5,3	15,2				
Polyoxyalkylentriamin						
Polyethersiloxan-Copolymer						25
Bisphenol A Harz	7,0	5,5	5,0	7,7	8,2	
Zinkstaub		5,0				30
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam	3,1			3,1	3,5	
Benzoguanamin		1,3				35
Isophorondiisocyanat			2,0			
Diphenylmethandiisocyanat		2,5	2,0			40
Diacetonalkohol	8,8		9,0	9,6	10,2	
Butyldiglykolacetat	15,5	17,0	10,0	9,3	4,8	
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,3		2,0	6,6	2,7	45
Xylol	1,3	0,6				
3-Methoxybutylacetat						
Dispergierhilfsmittel					0,4	55
Modifizierte PE-Wachse	0,4	0,2				
Eisenphosphid	45,3	45,0	47,0	41,4	52,6	60
Benzylalkohol					4,8	

65

Beispiel Nr. / Komponenten	1	2	3	4	5
Butanol	1,5	0,7	0,7	1,6	1,7
Epoxymodifiziertes Aminaddukt	1,6	1,3		1,6	1,9
Modifiziertes Rizinusöl				0,2	
Aluminium				4,0	
Molybdänsulfid					
Oberflächenmod. Ti-Oxid					
Gesamt-Festkörper	60,7	65,8	63,6	61,6	70,6
Gesamt-Pigmentanteil	49,4	55,0	51,5	49,5	57,4
Gesamt-Bindemittelanteil	11,3	10,8	12,1	12,1	13,2

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Beispiel Nr. / Komponenten	6	7	8	9	10	
Toluylendiisocyanat				3,0		5
Cyanoguanidin	2,7	2,2			2,3	
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,7	1,3	0,7	0,5	1,5	10
Hexamethylendiisocyanat						
Plastifiziertes Harnstoffharz						
dotierte Kieselsäure	4,8	5,0	7,0	5,0	4,1	15
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)						
Glykolether (Dowanol ^R PM)			15,2		11,0	20
Polyoxyalkylenetriamin	2,5			5,0		
Polyethersiloxan-Copolymer						
Bisphenol A Harz	8,2	6,5	5,5	5,3	7,0	25
Zinkstaub				8,7		
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam		9,5			3,1	30
Benzoguanamin			1,3			
Isophorondiisocyanat						35
Diphenylmethandiisocyanat			2,5			
Diacetonalkohol	10,2	8,0		5,0	8,8	40
Butyldiglykolacetat	7,9		22,0			
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,7	2,2			2,3	45
Xylool		1,1	0,6			50
3-Methoxybutylacetat				11,0	10,7	
Dispergierhilfsmittel					0,8	
Modifizierte PE-Wachse		0,4	0,2			55
Eisenphosphid	52,6	45,0	43,0	42,3	45,3	
Benzylalkohol	5,0	15,0		13,3		60

Beispiel Nr. / Komponenten	6	7	8	9	10
5 Butanol	1,7	1,3	0,7	0,5	1,5
Epoxymodifiziertes Aminaddukt		2,5	1,3		1,6
10 Modifiziertes Rizinusöl				0,4	
Aluminium					
Molybdänsulfid					
15 Oberflächenmod. Ti-Oxid					
20 Gesamt-Festkörper	70,8	61,6	60,8	69,7	61,1
Gesamt-Pigmentanteil	57,4	50,0	50,0	56,0	49,4
25 Gesamt-Bindemittelanteil	13,4	11,6	10,8	13,7	11,7

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Beispiel Nr. / Komponenten	11	12	13	14	15	
Toluylendiisocyanat						5
Cyanoguanidin	2,3		2,7	2,2	2,4	
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,5	0,5	1,7	1,4	1,5	10
Hexamethylendiisocyanat		5,0				
Plastifiziertes Harnstoffharz						
dotierte Kieselsäure	4,1	5,0	4,8	3,8	3,0	15
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)				4,4		
Glykolether (Dowanol ^R PM)						20
Polyoxyalkylentriamin		5,0	0,5			
Polyethersiloxan-Copolymer			0,1			
Bisphenol A Harz	7,0	5,3	8,2	6,5	7,2	25
Zinkstaub	6,8					
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam	3,1		3,4	2,8	14,1	30
Benzoguanamin						
Isophorondiisocyanat						35
Diphenylmethandiisocyanat						
Diacetonalkohol	8,8	5,0	10,2	8,0	9,0	40
Butyldiglykolacetat	11,2		5,0	22,4		
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,3		2,7	3,0	2,4	45
Xylol				0,6	0,6	50
3-Methoxybutylacetat		18,3				
Dispergierhilfsmittel	0,1					
Modifizierte PE-Wachse				0,2	0,2	55
Eisenphosphid	38,5	41,7	52,6	41,8	45,0	
Benzylalkohol	11,1	13,3	5,0		9,0	60

Beispiel Nr. / Komponenten	11	12	13	14	15
5 Butanol	1,5	0,5	1,7	1,4	1,5
Epoxymodifiziertes Aminaddukt	1,6		1,4	1,5	1,8
10 Modifiziertes Rizinusöl	0,1	0,4			0,3
Aluminium					
Molybdänsulfid					
15 Oberflächenmod. Ti-Oxid					2,0
20 Gesamt-Festkörper	60,5	62,4	70,2	56,0	61,9
Gesamt-Pigmentanteil	49,4	46,7	57,4	45,6	50,0
25 Gesamt-Bindemittelanteil	11,1	15,7	12,8	10,4	11,9

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fortsetzung

Beispiel Nr. / Komponenten	16	17	18	19	20	
Toluylendiisocyanat		5,0				5
Cyanoguanidin	2,2		2,3	1,6	2,2	
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,4	0,5	1,5	0,7	1,4	10
Hexamethylendiisocyanat						
Plastifiziertes Harnstoffharz		2,0		1,5		
dotierte Kieselsäure	5,0	5,0	5,0	4,5	5,0	15
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)	4,0	15,0		14,7	4,0	
Glykolether (Dowanol ^R PM)		5,5		9,0		20
Polyoxyalkylentriamin						
Polyethersiloxan-Copolymer	0,1		0,1			
Bisphenol A Harz	6,5	6,3	7,0	5,0	6,5	25
Zinkstaub						
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam	2,8		22,5		2,9	30
Benzoguanamin						
Isophorondiisocyanat				2,0		35
Diphenylmethandiisocyanat				2,0		
Diacetonalkohol	8,0	5,2	8,7	5,3	8,0	40
Butyldiglykolacetat	17,4	4,8		10,0	17,8	
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,8		2,4	2,0	2,8	45
Xylol	1,1		1,8		1,1	50
3-Methoxybutylacetat						
Dispergierhilfsmittel	0,4	0,2				
Modifizierte PE-Wachse	0,4		0,6		0,4	55
Eisenphosphid	45,0	50,0	45,0	38,0	45,0	
Benzylalkohol						60

Beispiel Nr. / Komponenten	16	17	18	19	20
Butanol	1,4	0,5	1,5	0,7	1,4
Epoxymodifiziertes Aminaddukt	1,5		1,6		1,5
Modifiziertes Rizinusöl					
Aluminium					
Molybdänsulfid				3,0	
Oberflächenmod. Ti-Oxid					
Gesamt-Festkörper	61,0	68,5	61,6	57,6	60,6
Gesamt-Pigmentanteil	50,0	55,0	50,0	45,5	50,0
Gesamt-Bindemittelanteil	11,0	13,5	11,6	12,1	10,6

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fortsetzung

Beispiel Nr. / Komponenten	21	22	23	24	25	
Toluylendiisocyanat						5
Cyanoguanidin	2,3	2,7		2,3	2,7	
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,5	1,7	0,5	1,5	1,7	10
Hexamethylendiisocyanat			3,0			
Plastifiziertes Harnstoffharz						
dotierte Kieselsäure	4,1	4,8	5,0	5,0	4,8	15
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)						
Glykolether (Dowanol ^R PM)						20
Polyoxyalkylentriamin			5,0		2,5	
Polyethersiloxan-Copolymer				0,1		
Bisphenol A Harz	7,0	8,2	5,3	7,0	8,2	25
Zinkstaub			8,7			
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam	3,1	3,7		24,3	1,6	30
Benzoguanamin						
Isophorondiisocyanat						35
Diphenylmethandiisocyanat						
Diacetonalkohol	8,8	10,2	5,0	8,7	10,2	40
Butyldiglykolacetat	11,2	5,0			5,4	
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,3	2,7		2,4	2,7	45
Xylool						50
3-Methoxybutylacetat			11,0			
Dispergierhilfsmittel	0,1			0,6		
Modifizierte PE-Wachse						55
Eisenphosphid	45,3	52,6	42,3	45,0	52,6	
Benzylalkohol	11,1	5,0	13,3		5,0	60

65

Beispiel Nr. / Komponenten	21	22	23	24	25
Butanol	1,5	1,7	0,5	1,5	1,7
Epoxymodifiziertes Aminaddukt	1,6	1,7		1,6	0,9
Modifiziertes Rizinusöl	0,1		0,4		
Aluminium					
Molybdänsulfid					
Oberflächenmod. Ti-Oxid					
Gesamt-Festkörper	60,5	70,0	69,7	61,6	71,7
Gesamt-Pigmentanteil	49,4	57,4	56,0	50,0	57,4
Gesamt-Bindemittelanteil	11,1	12,6	13,7	11,6	4,3

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Beispiel Nr. / Komponenten	26	27	28	
Toluylendiisocyanat			2,7	5
Cyanoguanidin	2,2	2,2		
Butyldiglykol (aus Bindemittel)	1,3	1,3	0,5	10
Hexamethylendiisocyanat			2,7	
Plastifiziertes Harnstoffharz				
dotierte Kieselsäure	2,5	5,0	4,0	15
Glykolether (Dowanol ^R . PMA)				
Glykolether (Dowanol ^R PM)				20
Polyoxyalkylenetriamin			4,1	
Polyethersiloxan-Copolymer				
Bisphenol A Harz	6,5	6,5	5,3	25
Zinkstaub				
N-Methylierungsprodukt von γ -Butyrolactam	9,5	14,8		30
Benzoguanamin				
Isophorondiisocyanat				35
Diphenylmethandiisocyanat			2,7	
Diacetonalkohol	8,0	8,0	5,0	40
Butyldiglykolacetat				
Aromatenreicher Kohlenwasserstoff (Solvesso ^R 200)	2,2	2,2		45
Xylol	1,1	0,6		50
3-Methoxybutylacetat			10,0	
Dispergierhilfsmittel				
Modifizierte PE-Wachse	0,4	0,2		55
Eisenphosphid	45,0	45,0	48,8	
Benzylalkohol	15,0	10,0	13,3	60
Butanol	1,3	1,3	0,5	

Beispiel Nr. / Komponenten	26	27	28
Epoxymodifiziertes Aminaddukt	2,5	2,5	
Modifiziertes Rizinusöl		0,4	0,4
Aluminium			
Molybdänsulfid			
Oberflächenmod. Ti-Oxid	2,5		
Gesamt-Festkörper	61,6	61,8	68,7
Gesamt-Pigmentanteil	50,0	50,0	53,5
Gesamt-Bindemittelanteil	11,6	11,8	15,2

Patentansprüche

- Leitfähige und schweißbare Korrosionsschutz-Zusammensetzung zur Beschichtung von Metalloberflächen dadurch gekennzeichnet, daß sie, bezogen auf die Gesamtzusammensetzung,
 - 5 bis 40 Gew.-% eines organischen Bindemittels enthaltend
 - mindestens ein Epoxidharz
 - mindestens einen Härter ausgewählt aus Cyanoguanidin, Benzoguanamin, und plastifiziertem Harnstoffharz
 - mindestens ein Aminaddukt ausgewählt aus Polyoxyalkylentriamin und Epoxidharz-Aminaddukten
 - 0 bis 15 Gew.-% eines Korrosionsschutzpigments
 - 40 bis 70 Gew.-% Leitfähigkeitspigment, ausgewählt aus pulverförmigem Zink, Aluminium, Graphit, Molybdänsulfid, Ruß und Eisenphosphid
 - 0 bis 45 Gew.-% eines Lösungsmittels

sowie erwünschtenfalls bis zu 50 Gew.-% weitere Wirk- oder Hilfsstoffe enthält, wobei sich die Anteile der Komponenten zu 100 Gew.-% addieren.
- Zusammensetzung nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß als Epoxidharz mindestens ein Epoxid auf der Basis Bisphenol A-Glycidylether mit einem Molgewicht von mindestens 800 verwendet wird.
- Zusammensetzung nach einem oder beiden der Ansprüche 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß sie als Komponente b) mindestens ein Korrosionsschutzpigment ausgewählt aus dotierter Kieselsäure, Silicaten zweiwertiger Metalle, Aluminium- und Zinkphosphaten und Modifikationsprodukten hiervon und aus oberflächenmodifiziertem Titanoxid enthält.
- Zusammensetzung nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Komponente c) Eisenphosphid darstellt.
- Zusammensetzung nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Lösungsmittel d) ausgewählt ist aus Diacetonalkohol, Butyldiglykolacetat, aromatenreichen Kohlenwasserstoffen, Xylol, 3-Methoxybutylacetat, Methoxyacetoxypropan, Benzylalkohol, Butanol und Butyldiglykolacetat.
- Zusammensetzung nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß sie als weitere Wirk- oder Hilfsstoffe einen oder mehrere Stoffe ausgewählt aus modifiziertem Rhizinusöl, modifizierten Polyethylenwachsen und Polyethersiloxan-Copolymeren enthält.
- Zusammensetzung nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß sie frei ist von Isocyanaten.
- Verwendung der Zusammensetzung gemäß einem der vorhergehenden Ansprüche zum Beschichten von Metallbändern im Coil-Coating Verfahren.
- Verfahren zur Beschichtung von Metalloberflächen mit einer leitfähigen organischen Korrosionsschutzschicht gekennzeichnet durch die folgenden Schritte
 - herkömmliche Vorbehandlung bestehend aus
 - Reinigung
 - erwünschtenfalls Phosphatierung
 - erwünschtenfalls Chromatierung
 - erwünschtenfalls chromfreie Vorbehandlung
 - Beschichten mit einer Zusammensetzung gemäß einem der Ansprüche 1 bis 7 in einer Schichtdicke von 1 bis 10 µm, vorzugsweise zwischen 5 und 9 µm
 - Aushärten der organischen Beschichtung bei Temperaturen zwischen 160°C und 260°C Peak Metal Temperature (PMT).
- Verfahren nach Anspruch 9 dadurch gekennzeichnet, daß die Metalloberflächen Oberflächen von Aluminium

DE 100 22 075 A 1

oder von verzinkten oder legierungsverzinkten Stählen sind.

11. Metallgegenstand mit einer Korrosionsschutzschicht, der nach einem Verfahren nach einem der Ansprüche 9 und 10 herstellbar ist.

12. Metallgegenstand, der auf der Metallocberfläche ein Beschichtungssystem aus folgenden Einzelschichten aufweist:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Pulverlackschicht mit einer Dicke von 70 bis 120 µm.

13. Metallgegenstand, der auf der Metallocberfläche ein Beschichtungssystem aus folgenden Einzelschichten aufweist:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Elektrotauchlack einer Dicke von 25 bis 35 µm,
- d) ein- oder zweischichtiger Decklack.

14. Metallgegenstand nach einem der Ansprüche 12 und 13, dadurch gekennzeichnet, daß die leitfähige organische Schicht b) nach dem Verfahren nach einem der Ansprüche 9 und 10 erhältlich ist.

15. Metallgegenstand nach einem der Ansprüche 12 und 13, dadurch gekennzeichnet, daß die leitfähige organische Schicht b) erhalten wird, indem man ein Beschichtungsmittel der Zusammensetzung

- i) 10 bis 30 Gew.-% eines organischen Bindemittels, das bei einer Temperatur von 140 bis 159°C, vorzugsweise zwischen 149 und 159°C aushärtet,
- ii) 30 bis 60 Gew.-% eines Pulvers einer elektrisch leitfähigen Substanz,
- iii) 10 bis 40 Gew.-% Wasser sowie
- iv) erwünschtenfalls insgesamt bis zu 30 Gew.-% weitere Wirk- und/oder Hilfsstoffe,

wobei sich die Mengen zu 100 Gew.-% addieren, auf die mit einer chemischen Konversionsschicht a) versehene Metallocberfläche aufbringt und bei einer Peak Metal Temperature im Bereich von 130 bis 159°C aushärtet.

16. Verfahren zur Beschichtung eines Metallgegenstands, dadurch gekennzeichnet, daß man auf zumindest einem Teil der Oberfläche des Metallgegenstands nacheinander folgende Schichten aufbringt:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Pulverlackschicht mit einer Dicke von 70 bis 120 µm.

17. Verfahren zur Beschichtung eines Metallgegenstands, dadurch gekennzeichnet, daß man auf zumindest einem Teil der Oberfläche des Metallgegenstands nacheinander folgende Schichten aufbringt:

- a) Chemische Konversionsschicht,
- b) Leitfähige organische Schicht einer Dicke von 1 bis 10 µm, enthaltend mindestens ein organisches Bindemittel und eine elektrisch leitfähige Substanz,
- c) Elektrotauchlack einer Dicke von 25 bis 35 µm,
- d) ein- oder zweischichtiger Decklack.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

- Leerseite -

THIS PAGE BLANK (USPTO)